

ROMA



Protocollo RC n. 18313/2024

Deliberazione n. 144

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI
DELL'ASSEMBLEA CAPITOLINA**

Anno 2025

VERBALE N. 31

Seduta Pubblica del 17 aprile 2025

Presidenza: CELLI - BARBATI

L'anno 2025, il giorno di giovedì 17 del mese di aprile alle ore 10 nell'Aula Giulio Cesare di Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è riunita l'Assemblea Capitolina in seduta pubblica, previa trasmissione dell'avviso per le ore 10 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale Vicario, dott. Gianluca VIGGIANO.

Assume la Presidenza dell'Assemblea Capitolina il Vice Presidente Vicario Carmine BARBATI, il quale dichiara aperta la seduta e dispone che si proceda all'appello, ai sensi dell'art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale.

(OMISSIS)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 10,59 - assume le funzioni di Segreteria la Vice Segretaria Generale per l'assistenza all'Assemblea Capitolina la dott.ssa Luisa MASSIMIANI, e assume la Presidenza dell'Assemblea la Presidente Svetlana CELLI, la quale dispone che si proceda al terzo appello.

Eseguito l'appello, la Presidente comunica che sono presenti i sotto riportati n. 26 Consiglieri:

Amodeo Tommaso, Angelucci Mariano, Baglio Valeria, Barbati Carmine, Battaglia Erica, Biolghini Tiziana, Bonessio Ferdinando, Celli Svetlana, Cicculli Michela, Converti Nella, Corbucci Riccardo, Diaco Daniele, Erbaggi Stefano, Fermariello Carla Consuelo, Ferraro Rocco, Lancellotti Elisabetta, Melito Antonella,

Nanni Dario, Palmieri Giammarco, Pappatà Claudia, Parrucci Daniele, Petrolati Sandro, Stampete Antonio, Tempesta Giulia, Trabucco Giorgio e Zannola Giovanni.

Assenti il Sindaco Roberto Gualtieri e i seguenti Consiglieri:

Alemanni Andrea, Barbato Francesca, Carpano Francesco Filippo, Casini Valerio, Caudo Giovanni, De Gregorio Flavia, De Santis Antonio, Di Stefano Marco, Ferrara Paolo, Leoncini Francesca, Luparelli Alessandro, Marinone Lorenzo, Masi Mariacristina, Meleo Linda, Michetelli Cristina, Mussolini Rachele, Politi Maurizio, Quarzo Giovanni, Raggi Virginia, Rocca Federico, Santori Fabrizio e Trombetti Yuri.

La Presidente constata che il numero dei presenti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi.

(OMISSIS)

La Presidente pone quindi in votazione, con sistema elettronico, la 107^a Proposta, nel testo così come emendato:

107^a Proposta (di iniziativa consiliare)

a firma del Consigliere Nanni

Linee di indirizzo mobilità all'interno dell'area UNESCO della città di Roma.

Premesso che

il Centro Storico di Roma è stato iscritto nella Lista del Patrimonio Mondiale dell'Umanità dell'UNESCO nel 1980;

l'ambito territoriale iscritto nella Lista del Patrimonio Mondiale comprende il Centro Storico all'interno della cerchia delle mura cittadine - nella loro massima estensione del XVII secolo - e abbraccia strutture di incomparabile valore artistico e culturale prodotte in quasi tremila anni di storia e innestate all'interno del tessuto urbano in modo da costituire un insieme fortemente caratterizzante;

dal 2005 il requisito della "gestione sostenibile" è incluso nelle Linee Guida Operative per l'applicazione della Convenzione per il Patrimonio Mondiale;

con Deliberazione n. 62 del 29 aprile 2016 del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta comunale è stato approvato il Piano di Gestione Unesco di Roma;

con deliberazione n. 14 del 22 febbraio 2022, l'Assemblea Capitolina ha approvato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" (P.U.M.S.), documento pianificatorio strategico che sviluppa una visione di sistema della mobilità cittadina;

Roma Capitale persegue da tempo una politica tesa alla riduzione del traffico nelle aree culturalmente più delicate e centrali della Città e ha improntato la sua azione al perseguimento di obiettivi di gestione sostenibile della mobilità cittadina, di prevenzione e contenimento dell'inquinamento atmosferico nonché di tutela del decoro del patrimonio artistico e culturale.

Considerato che

il centro della città di Roma è interessato quotidianamente da flussi turistici, commerciali e di trasporto di linea molto intensi, con conseguente congestionamento delle relative aree dal punto di vista della mobilità e della vivibilità e con ripercussioni sulla fruizione e tutela dell'immenso patrimonio monumentale e artistico;

il congestionamento in questione è destinato ad accentuarsi in modo considerevole nel corso del 2025, in occasione del Giubileo ordinario della Chiesa Cattolica, per il quale è stimato l'arrivo in città di almeno 33 milioni di pellegrini;

si pone, dunque, l'esigenza per l'Amministrazione di realizzare un opportuno bilanciamento fra le esigenze legate all'iniziativa economica privata, quelle di erogazione di servizi pubblici essenziali quali il trasporto di linea e quelle di tutela del decoro del centro storico e di vivibilità, sia per i residenti sia per turisti, pellegrini e lavoratori pendolari;

Roma Capitale ha già adottato politiche attive attraverso il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano per l'elaborazione o l'aggiornamento dei Piani di settore, tra cui il Piano delle Merci e della Logistica Urbana. L'obiettivo è il contenimento dell'impatto dei veicoli commerciali circolanti attraverso l'adozione di misure riguardanti l'aggregazione dei soggetti che distribuiscono merci, l'aumento del coefficiente di riempimento dei veicoli, il cambio di alimentazione dei mezzi e la razionalizzazione delle aree di carico/scarico merci;

per quanto attiene il trasporto pubblico di linea, l'utilizzo di mezzi di ridotte dimensioni ed elettrici è già attivo nel centro storico della città ed il suo potenziamento costituirebbe un ulteriore passo in avanti verso una mobilità sostenibile, in particolare all'interno del perimetro interessato e tutelato in quanto patrimonio Unesco.

Ritenuto opportuno

da parte di Roma Capitale porre in essere delle buone prassi affinché il patrimonio storico artistico della Capitale d'Italia sia salvaguardato, in particolare nelle ore in cui il centro della città diventa crocevia di mezzi per il trasporto di scarico e carico merci, trasporto urbano di linea, car sharing, taxi, golf car, etc., attuando politiche di delocalizzazione dei flussi e promozione di altre zone della città;

da parte di Roma Capitale approvare delle linee di indirizzo volte all'attuazione di buone prassi che:

- disciplinino la circolazione di mezzi adibiti al trasporto di turisti quali le "Golf Car" in tutta la zona ricompresa all'interno del Patrimonio Unesco di Roma, dove questi mezzi sono autorizzati a circolare in quanto elettrici, al fine di contribuire al decongestionamento della circolazione stradale ammessa in tali zone;
- individuino le aree di stazionamento delle "Golf Car" in attesa di prelevare i turisti.

Atteso che

in data 2 agosto 2024 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, per quanto di competenza, si esprime parere favorevole in ordine alla suindicata proposta di deliberazione.”

Il Direttore

F.to: D. Luciani;

in data 19 luglio 2024, la Dirigente della 5^a U.O. controllo atti dipartimenti della Ragioneria Generale, ha espresso il parere che di seguito si riporta: “Ai sensi e per gli effetti dell’art. 49, comma 1, D.lgs. del 18.08.2000, n. 267, trattandosi di atto di indirizzo non necessita di parere contabile”.

Il Direttore

F.to: A. Boldrini;

Dato atto che

sulla proposta di deliberazione in esame è stata svolta, da parte della Segretaria Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all’art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.

Visti

il T.U.E.L., approvato con D. lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
 lo Statuto di Roma Capitale;
 il Regolamento dell'Assemblea Capitolina;
 la Deliberazione n. 62 del 29 aprile 2016;
 la Deliberazione n. 14 del 22 febbraio 2022.

per i motivi espressi in narrativa

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA

DELIBERA

- a) di approvare le linee di indirizzo, che formano parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, volte all'attuazione di buone prassi per garantire migliori condizioni di viabilità nel centro storico della città di Roma e, in particolare, all'interno del Patrimonio Unesco;
- b) di dare mandato agli uffici, per il tramite degli Assessorati competenti, di porre in essere tutte le azioni utili per dare attuazione a quanto approvato con il presente atto.

LINEE DI INDIRIZZO

1. l'attività dei mezzi atipici usati per il trasporto dei turisti quali le “Golf Car” potrà essere effettuata nel perimetro del centro storico della Città, patrimonio Unesco, per il tempo necessario al prelevamento e trasporto degli stessi nei luoghi di partenza e/o arrivo;
2. disciplinare l'utilizzo delle “Golf Car” adibite al trasporto di turisti mediante il ricorso ad apposito Regolamento che preveda:
 - a) la costituzione di un gruppo di lavoro per la redazione del Regolamento al seguito del quale verranno disciplinate le autorizzazioni e di apposita Commissione di valutazione composta dai rappresentanti degli uffici competenti, tra cui il Dipartimento Grandi Eventi, Sport e Turismo, il Dipartimento Attività Produttive, il Dipartimento Mobilità e del Corpo della Polizia Locale.

(OMISSIS)

Procedutosi alla votazione nella forma sopra indicata, la Presidente, con l'assistenza dei Consiglieri Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata all'unanimità con 26 voti favorevoli.

Hanno partecipato alla votazione i Consiglieri: Alemanni, Amodeo, Angelucci, Baglio, Barbati, Battaglia, Biolghini, Bonessio, Celli, Cicculli, Converti, De Gregorio, De Santis, Fermariello, Ferraro, Lancellotti, Luparelli, Melito, Michetelli, Nanni, Palmieri, Pappatà, Parrucci, Petrolati, Tempesta, Zannola.

La presente Deliberazione assume il n. 144.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE
S. CELLI – C. BARBATI

IL VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
G. VIGGIANO

LA VICE SEGRETARIA GENERALE
L. MASSIMIANI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 20 maggio 2025 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 3 giugno 2025.

Li, 20 maggio 2025

SECRETARIATO GENERALE
LA VICE SEGRETARIA GENERALE
F.to: L. Massimiani