



**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**
(SEDUTA DEL 22 GENNAIO 2026)

L'anno duemilaventisei, il giorno di giovedì ventidue del mese di gennaio, alle ore 17,10 nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è riunita la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	GUALTIERI ROBERTO.....	<i>Sindaco</i>	8	PATANE' EUGENIO	<i>Assessore</i>
2	SCOZZESE SILVIA	<i>Vicesindaco</i>	9	PRATELLI CLAUDIA	<i>Assessora</i>
3	ALFONSI SABRINA	<i>Assessora</i>	10	SEGNALINI ORNELLA	<i>Assessora</i>
4	BATTAGLIA GIUSEPPE	<i>Assessore</i>	11	SMERIGLIO MASSIMILIANO	<i>Assessore</i>
5	FUNARI BARBARA	<i>Assessora</i>	12	VELOCIA MAURIZIO	<i>Assessore</i>
6	LUCARELLI MONICA	<i>Assessora</i>	13	ZEVI ANDREA TOBIA	<i>Assessore</i>
7	ONORATO ALESSANDRO	<i>Assessore</i>			

È presente il Vicesindaco e gli Assessori Alfonsi, Battaglia, Lucarelli, Onorato, Patanè, Pratelli, Smeriglio, Veloccia e Zevi.

Interviene in modalità telematica l'Assessora Segnalini.

Partecipa la sottoscritta Segretaria Generale Dott.ssa Rosa Iovinella.

(*O M I S S I S*)

Entra nell'Aula l'Assessora Funari.

(*O M I S S I S*)

Deliberazione n. 15

Approvazione del progetto definitivo in linea tecnica, suddiviso in due stralci funzionali, dei lavori "Asse viario di collegamento Via Prenestina e Via Borghesiana" (Via Modolo Via Borutta revisione, adeguamento e completamento dell'opera) nell'ambito dell'opera inserita nel P.I. 2026/2028 del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, ai fini della richiesta per accensione mutuo. PT 20220251 CUPJ81B25001120004. Dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento.

PREMESSO CHE

con Deliberazione del Consiglio comunale n. 29 del 5 marzo 1996, è stato deliberato di adottare il Programma di riqualificazione Urbana Borghesiana, di presentare il Programma adottato al Ministero dei Lavori Pubblici, per la richiesta del finanziamento complessivo di L. 27.545.000.000, di consentire, nella fase successiva di progettazione degli interventi, ogni possibile modifica migliorativa, sempre che non si determino – salvo preventiva approvazione del Consiglio Comunale – sostanziali variazioni del programma adottato, di conferire mandato al Sindaco a sottoscrivere l'Accordo di Programma per l'approvazione e per il finanziamento del Programma di riqualificazione;

in data 28 maggio 1997, il Comune di Roma, la Regione Lazio, il Ministero dei Lavori Pubblici hanno stipulato il Protocollo d'intesa per il finanziamento e l'approvazione del Programma di riqualificazione urbana Borghesiana, ai sensi dell'art. 12 comma 1 lett. b) del bando ministeriale;

ai fini della conclusione dell'Accordo di Programma e, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 12 lett. c) del D.M. 21 dicembre 1994 e s.m.i., il Comune di Roma ha provveduto, in data 16 settembre 1997 alla pubblicazione delle varianti urbanistiche riguardanti alcuni interventi pubblici e privati; ad esito della pubblicazione sono pervenute n. 4 osservazioni, cui il Comune ha fatto seguire altrettante controdeduzioni e una osservazione d'ufficio;

successivamente, il Comune di Roma ha provveduto, attraverso gli Uffici comunali e i soggetti privati competenti, alla predisposizione dei progetti di livello preliminare o definitivo degli interventi pubblici, che sono stati approvati tramite apposite Conferenze di servizi tenutesi il 9 e 31 marzo e il 1 luglio 1998;

in data 28 dicembre 1998, ai sensi dell'art. 2 comma 2 della legge n. 179/92 e successive modifiche ed integrazioni e del D.M. 21 dicembre 1994, il Comune di Roma, la Regione Lazio e il Ministero dei Lavori Pubblici, hanno firmato l'Accordo di Programma e l'approvazione e il finanziamento del "Programma di Riqualificazione Urbana Borghesiana", che prevede n. 6 interventi privati e n. 8 interventi pubblici, tra i quali l'intervento pubblico denominato n. 2: "Diretrice viaria Via Prenestina – Via della Borghesiana";

con Deliberazione del Consiglio comunale n.8 del 21 gennaio 1999, è stata ratificata l'adesione del Sindaco all'Accordo di Programma, successivamente pubblicato sul B.U.R.L. in data 10 agosto 1999. Il Comune di Roma, con D.D. n. 8 del 10 giugno 1999 e n. 30 del 25 novembre 1999, ha provveduto ad affidare, l'incarico di progettazione esecutiva, con validazione tecnica rilasciata da parte del Responsabile Unico del Procedimento in data 12 luglio 2002.

con Deliberazione della Giunta Comunale n. 939 del 22 dicembre 2004 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'appalto dei lavori "Adeguamento e completamento dell'asse viario di collegamento tra Via Prenestina e Via Borghesiana Via Modolo – Via Borutta", dichiarando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, ai fini della procedura espropriativa delle aree occorrenti (indennità di esproprio presunta euro 748.659,39);

con Determinazione Dirigenziale della ex III U.O. del XII Dipartimento rep. n. 105 del 21/01/2008, il Comune di Roma ha indetto una procedura di gara aperta, ai fini dell'affidamento dei lavori dell'appalto in oggetto, con aggiudicazione al prezzo più basso;

in data 24/03/2011, è stato stipulato il contratto di appalto tra la Stazione Appaltante e il Consorzio Stabile Roma S.c.a.r.l., aggiudicatario dell'appalto con un corrispettivo contrattuale, al netto del ribasso offerto, pari a € 2.627.794,18 per lavori, oltre a € 309.874,14 per oneri della sicurezza, oltre IVA.

In data 08/03/2011, sono stati, parzialmente. consegnati i lavori in attesa che venisse concesso il Nulla Osta da parte della Sovrintendenza Speciale di Roma, propedeutico alla fattibilità stessa dell'opera.

CONSIDERATO CHE

durante il corso dell'appalto, in considerazione dell'andamento anomalo dei lavori dovuto, sia ad un inadeguato avanzamento dei lavori che alle numerose sospensioni per effetto della richiesta di risoluzione del contratto avanzata dal Consorzio medesimo, in data 13/07/2015, le attività sono state interrotte lasciando l'opera incompiuta;

con sentenza n. 3917/2020 pubblicata il 21/02/2020, RG n. 6269/2017 Rep. n. 3728/2020 del 21/02/2020, il Tribunale Ordinario di Roma - sezione XVI Civile, ha disposto la risoluzione del contratto tra la Stazione Appaltante e l'appaltatore Consorzio Stabile Roma S.c.a.r.l.

con Determinazione Dirigenziale rep. QN/1282/2021 del 30/09/2021 prot. QN/188153/2021 il Dipartimento CSIMU ha preso atto della sentenza n. 3917/2020 del Tribunale Ordinario di Roma – sezione XVI Civile e risolto il contratto con il Consorzio Stabile Roma S.c.a.r.l.

A seguito della risoluzione contrattuale sono state avviate tutte le attività necessarie al fine di dare corso ad un nuovo progetto per il completamento dei lavori;

a tale proposito, con Determinazione Dirigenziale rep n. 836/2023 del 28/06/2023, è stato affidato il Servizio tecnico professionale per servizi di ingegneria e architettura per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione alla Società Di Girolamo Engineering S.r.l.;

l'operatore economico Di Girolamo Engineering Srl ha predisposto il progetto definitivo per i lavori denominati "Adeguamento e completamento dell'asse viario di collegamento tra Via Prenestina e Via Borghesiana (Via Modolo – Via Borutta)" secondo quanto disposto con Determinazione Dirigenziale rep. 836/2023;

stante il tempo trascorso, si è reso necessario riproporre il progetto definitivo in Conferenza di Servizi decisoria, la quale è stata indetta con nota prot. QN200025 del 04/10/2024, ai sensi dell'art. 14 comma 2, e 14-bis comma 1 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. in forma semplificata ed in modalità asincrona, invitando a parteciparvi le Amministrazioni coinvolte in relazione al progetto definitivo dell'"Asse Viario di Collegamento tra via Prenestina e via Borghesiana (Via Modolo-Via Borutta) - Revisione, Adeguamento e Completamento dell'Opera" PT20220251 - CUP J81B25001120004;

con Determinazione Dirigenziale rep QN/20/2025 – prot. QN/11080/2025 si è preso atto, con esito positivo, con prescrizioni, delle risultanze della Conferenza di Servizi giusta Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi prot. QN/2024/262457;

il progetto definitivo, revisionato secondo le indicazioni e prescrizioni della C.d.S., è stato consegnato dallo studio Di Girolamo Engineering Srl in data 24/07/2025 con prot. QN20250165192;

con Determinazione Dirigenziale rep. n. 468 del 14/03/2025 prot. QN/64076/2025, è stato affidato l'incarico professionale per la verifica del progetto definitivo allo Studio Santi S.r.l.,

in data 31/07/2025 con prot. QN2025/168192 lo Studio Santi affidatario dell'incarico, ha trasmesso il rapporto conclusivo della verifica di rendicontazione analitica;

Il progetto definitivo ha ad oggetto i lavori di "Adeguamento e completamento dell'asse viario di collegamento tra Via Prenestina e Via Borghesiana. Via Modolo - Via Borutta".

La stima dei lavori infrastrutturali in oggetto e gli oneri per le misure di sicurezza, elaborate attraverso l'applicazione di prezzi unitari desunti dalla vigente tariffa ediz. 2023, ammonta a complessivi € 13.790.639,63 + iva 10%, inclusi i costi per attuazione delle misure della sicurezza per € 293.924,79

+ iva 10%. Tale aumento di spesa è dovuto sia all'aggiornamento dei prezzi unitari dal 2002 al 2023 che alla revisione degli importi delle opere complementari – impianto di illuminazione pubblica e impianti semaforici.

Infatti, l'importo a disposizione dell'A.C. relativo agli impianti semaforici, in quanto previsti tre impianti semaforici pedonali e due attraversamenti pedonali luminosi, risulta essere di € 260.000,00 oltre I.V.A. 22%; parimenti è stato aggiornato il preventivo di spesa per la costruzione dell'impianto di illuminazione pubblica che risulta essere di € 1.100.921,70 oltre I.V.A. 22%.

Ne consegue che l'importo complessivo dell'intervento è di € 18.378.715,23 I.V.A. compresa, oltre ad € 210.000,00 per indennità di occupazione, secondo il sotto riportato **quadro economico complessivo**:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO 2025				
DESCRIZIONE	IMPORTO	I.V.A.	IMPORTO I.V.A.	TOTALI
Descrizione				
A1. Importo Lavori a misura	€ 2.641.706,16	10%	€ 264.170,62	€ 2.905.876,78
A2. Importo Lavori a Corpo	€ 10.855.008,68	10%	€ 1.085.500,87	€ 11.940.509,55
Importo netto lavori	€ 13.496.714,84		€ 1.349.671,48	€ 14.846.386,32
A3. Oneri per la sicurezza opere a misura	€ 52.834,12	10%	€ 5.283,41	€ 58.117,54
A4. Oneri per la sicurezza opere a corpo	€ 241.090,67	10%	€ 24.109,07	€ 265.199,74
sommano oneri sicurezza	€ 293.924,79		€ 29.392,48	€ 323.317,27
A. Importo complessivo contratto (Σ A)	€ 13.790.639,63		€ 1.379.063,96	€ 15.169.703,60
Somme a disposizione amministrazione				
B1 Assistenza Archeologica	€ 50.000,00	10%	€ 5.000,00	€ 55.000,00
B2 Pagamento fattura	€ -	22%	€ -	€ -
B2* Oneri per ripristino della sicurezza aree cantiere	€ -	22%	€ -	€ -
B3 Opere Tecnologiche semaforica	€ 260.000,00	22%	€ 57.200,00	€ 317.200,00
B4 Opere Tecnologiche Illuminazione Pubblica	€ 1.100.921,70	10%	€ 110.092,17	€ 1.211.013,87
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (20%)	€ 23.650,64			€ 23.650,64
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (80%)	€ 94.602,56			€ 94.602,56
B6 Acquisizione aree	€ 748.659,39			€ 748.659,39
B7 Contributo Autorità di vigilanza	€ 400,00			€ 400,00
B8	€ 689.531,98	10%	€ 68.953,20	€ 758.485,18
B. Totale Somme a disp. Amministrazione (Σ B)	€ 2.967.766,27		€ 241.245,37	€ 3.209.011,64
totale complessivo	€ 16.758.405,90		€ 1.620.309,33	€ 18.378.715,23
C1 Importo indennità occupazione				€ 210.000,00

e composto dai seguenti elaborati progettuali:

ELENCO ELABORATI

A RELAZIONE GENERALE

B RELAZIONI SPECIALISTICHE

- B01 Relazione Geologica
- B01.1 Carta Ubicazione Indagini scala 1:5000
- B01.2 Carta Geologica scale 1:5000
- B01.3 Sezione Geologica scale varie
- B01.4 Carta Idrogeologica scala 1:5000
- B01.5 Carta Geomorfologica scala 1:5000
- B01.6 Carta delle Acclività scala 1:5000
- B01.7 Carta del Rischio scala 1:5000
- B01.8 Carta della Pericolosità e Vulnerabilità Geologica scala 1:5000
- B01.9 Carta dell'Usufruibilità Geologica e Vegetazionale scala 1:5000
- B01.10 Relazione Studio di Risposta Sismica Locale
- B01.11 Relazione Tecnica sulle Indagini
- B02 Relazione Idraulica
- B03 Relazione Paesaggistica
- B04 Relazione sui Criteri Ambientali Minimi
- B05 Relazione sulle Gestione delle Materie
- B06 Relazione sulle Interferenze
- B07 Relazione Generale di Calcolo
- B08 Relazione Geotecnica sulle Fondazioni – Muri di Contenimento
- B09 Relazione Geotecnica sulle Fondazioni – Vasche
- B10 Relazione sui Materiali
- B11 Relazione Previsionale di Impatto Acustico
- B12 Relazione Tecnica sulla Pavimentazione
- B13 Relazione Richiesta di Deroghe

C ELABORATI GRAFICI

ARCHITETTONICI

- AR/01 Foto-Inserimento Intervento in Progetto fuori scala
- AR/02 Inquadramento Urbanistico scale varie
- AR/03 Inquadramento Territoriale scala 1:2000
- AR/04 Rilievo Fotografico scala 1:1000
- AR/05 Planimetria su base catastale scala 1:1000
- AR/06 Rilievo topografico: Planimetria generale e sezioni trasversali da S1 a S36 scala 1:500
- AR/07 Rilievo topografico: Planimetria generale e sezioni trasversali da S37 a S72 scala 1:500
- AR/08 Rilievo topografico: Planimetria generale e sezione longitudinale scala 1:1000
- AR/09 Planimetria Generale Stato di Fatto scala 1:1000
- AR/10 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 1 e 2 scala 1:200

- AR/11 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 3 e 4 scala 1:200
 AR/12 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 5 e 6 scala 1:200
 AR/13 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 7 e 8 scala 1:200
 AR/14 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 9 e 10 scala 1:200
 AR/15 Sezioni Stato di Fatto – Parte 1 scala 1:1000
 AR/16 Sezioni Stato di Fatto – Parte 2 scala 1:1000
 AR/17 Planimetria Generale di Progetto scala 1:1000
 AR/18 Planimetria di Progetto – Stralcio 1 e 2 scala 1:200
 AR/19 Planimetria di Progetto – Stralcio 3 e 4 scala 1:200
 AR/20 Planimetria di Progetto – Stralcio 5 e 6 scala 1:200
 AR/21 Planimetria di Progetto – Stralcio 7 e 8 scala 1:200
 AR/22 Planimetria di Progetto – Stralcio 9 scala 1:200
 AR/23 Planimetria di Progetto – Stralcio 10 scala 1:200
 AR/24 Sezioni di Progetto – Parte 1 scala 1:50
 AR/25 Sezioni di Progetto – Parte 2 scala 1:50
 AR/26 Planimetria Ante e Post Operam scala 1:1000
 AR/27 Planimetria Ante e post– Stralcio 1 e 2 scala 1:200
 AR/28 Planimetria Ante e post– Stralcio 3 e 4 scala 1:200
 AR/29 Planimetria Ante e post– Stralcio 5 e 6 scala 1:200
 AR/30 Planimetria Ante e post– Stralcio 7 e 8 scala 1:200
 AR/31 Planimetria Ante e post– Stralcio 9 scala 1:200
 AR/32 Planimetria Ante e post– Stralcio 10 scala 1:200
 AR/33 Sezioni Ante/Post Operam – Parte 1 scala 1:50
 AR/34 Sezioni Ante/Post Operam – Parte 2 scala 1:50
 AR/35 Planimetria Segnaletica Stradale scala 1:1000
 AR/36 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 1 e 2 scala 1:200
 AR/37 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 3 e 4 scala 1:200
 AR/38 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 5 e 6 scala 1:200
 AR/39 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 7 e 8 scala 1:200
 AR/40 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 9 scala 1:200
 AR/41 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 10 scala 1:200
 AR/42 Planimetria Stato di Progetto su Ortofoto scala 1:200
 AR/43 Planimetria Stato di Progetto su Ortofoto – Lotto 1 scala 1:1000
 AR/44 Nuovo Impianto di Pubblica Illuminazione scale varie

IMPIANTI

- IM/01 Progetto fognatura: Planimetria complessiva scala 1:250
 IM/02 Progetto fognatura: Aree drenate pertinenti alle vasche di invarianza idraulica scala 1:250
 IM/03 Progetto fognatura: Planimetria con reti di fognatura delle acque meteoriche scala 1:250
 IM/04 Progetto fognatura: Sezioni tipologiche e particolari costruttivi scala varie

STRUTTURE

- STR/01 Stralcio planimetrico 1:500
 STR/02 Sviluppo muri di contenimento, sezioni tecnologiche, dettagli costruttivi Scale varie

STR/03	Sviluppo muri di contenimento, sezioni tecnologiche, dettagli costruttivi	Scale varie
STR/04	Vasca 1 – Pianta, sezioni, dettagli	Scale varie
STR/05	Vasca 2 – Pianta, sezioni, dettagli	Scale varie

D CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

- D01 Fascicolo dei Calcoli Strutturali – Muri di Contenimento
- D02 Fascicolo dei Calcoli Strutturali – Vasche

PIANO PARTICELLARE

- E01 Piano Particellare di Esproprio Descrittivo
- E02 Piano Particellare di Esproprio Grafico scala 1:1000
- E03 Piano Particellare di Esproprio – Lotto 1 scala 1:1000

F DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

- F01 Disciplinare tecnico opere edili

G COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

H ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI

- H01 Elenco dei Prezzi Unitari
- H02 Analisi Nuovi Prezzi

I CRONOPROGRAMMA

L PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Atteso che

l'intervento è inserito nel programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028 allegato al DUP approvato con D.A.C. n. 325 del 22/12/2025;

con Deliberazione n. 325 del 22/12/2025 l'Assemblea Capitolina ha proceduto alla approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2026 - 2028 (art. 151, D.lgs. n. 267/2000 e allegato n. 4/1 del D. Lgs. 118/2011) e del Documento Unico di Programmazione (art. 170, comma 1 del D.lgs. 267/2000 e punti 4.2 ed 8 dell'allegato n. 4/1 D.lgs. 23/06/2011, n. 118, e ss.mm.ii.), nonché del relativo Piano Investimenti Triennale 2026 - 2028; nel Piano Investimenti attribuito alla competenza del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici per il triennio 2026 – 2028, è stata inserita l'opera denominata "Asse viario di collegamento Via Prenestina e Via Borghesiana (Via Modolo Via Borutta) revisione, adeguamento e completamento dell'opera - PT20220251", finanziata per complessivi € 8.000.000,00 tramite risorse di Roma Capitale da indebitamento", di cui ai sotto riportati quadri economici

QUADRO ECONOMICO DEL I STRALCIO

DESCRIZIONE	IMPORTO	I.V.A.	IMPORTO I.V.A.	TOTALI
Descrizione				
A1. Importo netto Lavori a misura	€ 224 058,13	10%	€ 22 405,81	€ 246 463,94
A2. Importo netto Lavori a Corpo	€ 2 662 847,02	10%	€ 266 284,70	€ 2 929 131,72
Importo netto lavori	€ 2 886 905,15		€ 288 690,52	€ 3 175 595,67
A3. Oneri per la sicurezza opere a misura	€ 4 481,16	10%	€ 448,12	€ 4 929,28
A4. Oneri per la sicurezza opere a corpo	€ 53 256,94	10%	€ 5 325,69	€ 58 582,63
sommanno oneri sicurezza	€ 57 738,10		€ 5 773,81	€ 63 511,91
A. Importo lavori e sicurezza 1 LOTTO (Σ A)	€ 2 944 643,25		€ 294 464,33	€ 3 239 107,58
Somme a disposizione amministrazione				
B1 Assistenza Archeologica	€ 10 000,00	10%	€ 1 000,00	€ 11 000,00
B2 Pagamento fattura	€ -	22%	€ -	€ -
B2* Oneri per ripristino della sicurezza aree cantiere	€ -	22%	€ -	€ -
B3 Opere Tecnologiche semaforica	€ -	22%	€ -	€ -
B4 Opere Tecnologiche Illuminazione Pubblica	€ -	10%	€ -	€ -
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (20%)	€ 9 156,07			€ 9 156,07
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (80%)	€ 36 624,29			€ 36 624,29
B6 Acquisizione aree				
B7 Contributo Autorità di vigilanza				
B8 Imprevisti	€ 147 232,16	10%	€ 14 723,22	€ 161 955,38
B. Totale Somme a disp. Amministrazione (Σ B)	€ 203 012,52		€ 15 723,22	€ 218 735,74
totale complessivo	€ 3 147 655,78		€ 310 187,54	€ 3 457 843,32

QUADRO ECONOMICO DEL II STRALCIO

DESCRIZIONE	IMPORTO	I.V.A.	IMPORTO I.V.A.	TOTALI
Descrizione				
A1. Importo netto Lavori a misura	€ 1.160.485,73	10%	€ 116.048,57	€ 1.276.534,30
A2. importo netto Lavori a Corpo	€ 2.648.087,80	10%	€ 264.808,78	€ 2.912.896,58
Importo netto lavori	€ 3.808.573,53		€ 380.857,35	€ 4.189.430,88
A3. Oneri per la sicurezza opere a misura	€ 23.209,71	10%	€ 2.320,97	€ 25.530,69
A4. Oneri per la sicurezza opere a corpo	€ 52.961,77	10%	€ 5.296,18	€ 58.257,93
sommanno oneri sicurezza	€ 76.171,48		€ 7.617,15	€ 83.788,62
A. Importo lavori e sicurezza 1 LOTTO (Σ A)	€ 3.884.745,01		€ 388.474,50	€ 4.273.219,50
Somme a disposizione amministrazione				
B1 Assistenza Archeologica	€ 10.000,00	10%	€ 1.000,00	€ 11.000,00
B2 Pagamento fattura	€ -	22%	€ -	€ -
B2* Oneri per ripristino della sicurezza aree cantiere	€ -	22%	€ -	€ -
B3 Opere Tecnologiche semaforica		22%	€ -	€ -
B4 Opere Tecnologiche Illuminazione Pubblica	€ -	10%	€ -	€ -
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (20%)	€ 11.600,34			€ 11.600,34
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (80%)	€ 46.401,35			€ 46.401,35
B6 Acquisizione aree				
B7 Contributo Autorità di vigilanza				
B8 Imprevisti	€ 181.759,54	10%	€ 18.175,95	€ 199.935,49
B. Totale Somme a disp. Amministrazione (Σ B)	€ 249.761,23		€ 19.175,95	€ 268.937,18
totale complessivo	€ 4.134.506,23		€ 407.650,45	€ 4.542.156,68

Atteso che

si ritiene necessario approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo relativo all'opera "Asse viario di collegamento Via Prenestina e Via Borghesia" (Via Modolo Via Borutta revisione, adeguamento e completamento dell'opera) per un importo totale di euro 18.378.715,23 oltre ad euro 210.000,00 per indennità di occupazione suddiviso in due stralci funzionali di cui il primo per un totale di euro 3.457.843,32 oltre ad euro 100.000,00 per indennità di occupazione, il secondo per un totale di euro 4.542.156,68 oltre ad euro 100.000,00 per indennità di occupazione, anche ai fini della richiesta di accensione del mutuo di euro 8.000.000,00, gravante sui fondi complessivi destinati alla realizzazione dell'opera PT20220251 e CUP J81B25001120004, finanziata mediante indebitamento;

ai fini dell'avvio delle procedure per l'accensione del mutuo di euro 8.000.000,00 è necessario inviare copia del presente provvedimento, esecutivo ai sensi di legge, e completo di quadro economico nonché della documentazione progettuale dalla quale risulti la natura della spesa da finanziare, alla Ragioneria Generale U.O. Programmazione finanziaria e gestione del debito", come reso noto dalla stessa Ragioneria Generale con nota RE/2022/10836 del 04/02/2022;

il progetto definitivo è rispondente alle esigenze da soddisfare nonché alla normativa vigente con particolare riferimento al D.lgs. 50/2016

Le somme a titolo di incentivo per funzioni tecniche sono state previste per l'opera di che trattasi, così come indicato dall'art. 113 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, ed in base alle disposizioni previste all'art. 8 comma 1 e comma 2 del Regolamento sugli incentivi per funzioni tecniche, e art. 113 del D.lgs. 50/2016 approvato con Deliberazione di Giunta capitolina n. 255 del 18.07.2024, come da scheda di calcolo allegata al presente atto;

Preso atto:

che in data 15/1/2026 il Direttore della Direzione Infrastrutture Viarie e Territorio del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto;

Il Direttore

F.to: Stefano Bella

che in data 15/1/2026 il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha attestato – ai sensi dell'art. 30 comma primo lettere h) e i) del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta;

Il Direttore

F.to: Ernesto Dello Vicario;

che in data 21/1/2026 il Ragionerie Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta "Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all' oggetto;

Il Ragioniere Generale

F.to: Marco Iacobucci";

che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell'art. 97, comma secondo, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e ss.mm. e li.

VISTI

la legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.lgs 36/2023;

il D.lgs. n. 267/2000 "Testo Unico degli Enti Locali" e ss.mm. ii;

lo Statuto di Roma Capitale;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;

la documentazione in atti

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato

La Giunta Capitolina

per le motivazioni di cui al preambolo del presente provvedimento, che si intendono integralmente riportate nel dispositivo

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto definitivo, in linea tecnica, suddiviso in due stralci funzionali dei lavori "Asse viario di collegamento Via Prenestina e Via Borghesia" (Via Modolo Via Borutta revisione, adeguamento e completamento dell'opera) nell'ambito dell'opera inserita nel P.I. 2026-2028 del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, ai fini della richiesta per accensione mutuo di euro 8.000.000,00, PT 20220251 al quale è stato assegnato il CUPJ81B25001120004 e, in particolare, i seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI

A RELAZIONE GENERALE

B RELAZIONI SPECIALISTICHE

- B01 Relazione Geologica
- B01.1 Carta Ubicazione Indagini scala 1:5000
- B01.2 Carta Geologica scala 1:5000
- B01.3 Sezione Geologica scale varie
- B01.4 Carta Idrogeologica scala 1:5000
- B01.5 Carta Geomorfologica scala 1:5000
- B01.6 Carta delle Acclività scala 1:5000
- B01.7 Carta del Rischio scala 1:5000
- B01.8 Carta della Pericolosità e Vulnerabilità Geologica scala 1:5000
- B01.9 Carta dell'Usufruibilità Geologica e Vegetazionale scala 1:5000
- B01.10 Relazione Studio di Risposta Sismica Locale
- B01.11 Relazione Tecnica sulle Indagini
- B02 Relazione Idraulica
- B03 Relazione Paesaggistica
- B04 Relazione sui Criteri Ambientali Minimi
- B05 Relazione sulle Gestione delle Materie
- B06 Relazione sulle Interferenze
- B07 Relazione Generale di Calcolo
- B08 Relazione Geotecnica sulle Fondazioni – Muri di Contenimento
- B09 Relazione Geotecnica sulle Fondazioni – Vasche
- B10 Relazione sui Materiali

- B11 Relazione Previsionale di Impatto Acustico
- B12 Relazione Tecnica sulla Pavimentazione
- B13 Relazione Richiesta di Deroghe

C ELABORATI GRAFICI

ARCHITETTONICI

- AR/01 Foto-Inserimento Intervento in Progetto fuori scala
- AR/02 Inquadramento Urbanistico scale varie
- AR/03 Inquadramento Territoriale scala 1:2000
- AR/04 Rilievo Fotografico scala 1:1000
- AR/05 Planimetria su base catastale scala 1:1000
- AR/06 Rilievo topografico: Planimetria generale e sezioni trasversali da S1 a S36 scala 1:500
- AR/07 Rilievo topografico: Planimetria generale e sezioni trasversali da S37 a S72 scala 1:500
- AR/08 Rilievo topografico: Planimetria generale e sezione longitudinale scala 1:1000
- AR/09 Planimetria Generale Stato di Fatto scala 1:1000
- AR/10 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 1 e 2 scala 1:200
- AR/11 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 3 e 4 scala 1:200
- AR/12 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 5 e 6 scala 1:200
- AR/13 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 7 e 8 scala 1:200
- AR/14 Planimetria Stato di Fatto – Stralcio 9 e 10 scala 1:200
- AR/15 Sezioni Stato di Fatto – Parte 1 scala 1:1000
- AR/16 Sezioni Stato di Fatto – Parte 2 scala 1:1000
- AR/17 Planimetria Generale di Progetto scala 1:1000
- AR/18 Planimetria di Progetto – Stralcio 1 e 2 scala 1:200
- AR/19 Planimetria di Progetto – Stralcio 3 e 4 scala 1:200
- AR/20 Planimetria di Progetto – Stralcio 5 e 6 scala 1:200
- AR/21 Planimetria di Progetto – Stralcio 7 e 8 scala 1:200
- AR/22 Planimetria di Progetto – Stralcio 9 scala 1:200
- AR/23 Planimetria di Progetto – Stralcio 10 scala 1:200
- AR/24 Sezioni di Progetto – Parte 1 scala 1:50
- AR/25 Sezioni di Progetto – Parte 2 scala 1:50
- AR/26 Planimetria Ante e Post Operam scala 1:1000
- AR/27 Planimetria Ante e post– Stralcio 1 e 2 scala 1:200
- AR/28 Planimetria Ante e post– Stralcio 3 e 4 scala 1:200
- AR/29 Planimetria Ante e post– Stralcio 5 e 6 scala 1:200
- AR/30 Planimetria Ante e post– Stralcio 7 e 8 scala 1:200
- AR/31 Planimetria Ante e post– Stralcio 9 scala 1:200
- AR/32 Planimetria Ante e post– Stralcio 10 scala 1:200
- AR/33 Sezioni Ante/Post Operam – Parte 1 scala 1:50
- AR/34 Sezioni Ante/Post Operam – Parte 2 scala 1:50
- AR/35 Planimetria Segnaletica Stradale scala 1:1000
- AR/36 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 1 e 2 scala 1:200
- AR/37 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 3 e 4 scala 1:200

- AR/38 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 5 e 6 scala 1:200
- AR/39 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 7 e 8 scala 1:200
- AR/40 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 9 scala 1:200
- AR/41 Planimetria Segnaletica di Progetto – Stralcio 10 scala 1:200
- AR/42 Planimetria Stato di Progetto su Ortofoto scala 1:200
- AR/43 Planimetria Stato di Progetto su Ortofoto – Lotto 1 scala 1:1000
- AR/44 Nuovo Impianto di Pubblica Illuminazione scale varie

IMPIANTI

- IM/01 Progetto fognatura: Planimetria complessiva scala 1:250
- IM/02 Progetto fognatura: Aree drenate pertinenti alle vasche di invarianza idraulica scala 1:250
- IM/03 Progetto fognatura: Planimetria con reti di fognatura delle acque meteoriche scala 1:250
- IM/04 Progetto fognatura: Sezioni tipologiche e particolari costruttivi scala varie

STRUTTURE

- STR/01 Stralcio planimetrico 1:500
- STR/02 Sviluppo muri di contenimento, sezioni tecnologiche, dettagli costruttivi Scale varie
- STR/03 Sviluppo muri di contenimento, sezioni tecnologiche, dettagli costruttivi Scale varie
- STR/04 Vasca 1 – Pianta, sezioni, dettagli Scale varie
- STR/05 Vasca 2 – Pianta, sezioni, dettagli Scale varie

D CALCOLI PRELIMINARI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

- D01 Fascicolo dei Calcoli Strutturali – Muri di Contenimento
- D02 Fascicolo dei Calcoli Strutturali – Vasche

E PIANO PARTICELLARE

- E01 Piano Particellare di Esproprio Descrittivo
- E02 Piano Particellare di Esproprio Grafico scala 1:1000
- E03 Piano Particellare di Esproprio – Lotto 1 scala 1:1000

F DISCIPLINARE DESCRIPTTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

- F01 Disciplinare tecnico opere edili

G COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

H ELENCO DEI PREZZI UNITARI E ANALISI

- H01 Elenco dei Prezzi Unitari
- H02 Analisi Nuovi Prezzi

I CRONOPROGRAMMA

L PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

2) di approvare gli elaborati progettuali relativi al primo e secondo stralcio, come di seguito elencati:

- Relazione e quadro economico I STRALCIO
- C_AR17_PLANIMETRIA GENERALE STATO DI PROGETTO I e II STRALCIO
- C_AR19_PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO- I e II STRALCIO
- C_AR20_PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO- I e II STRALCIO
- C_AR21_PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO- I e II STRALCIO
- G02_CME- LOTTO 1
- Relazione e quadro economico II STRALCIO

3) di approvare i seguenti quadri economici relativi ai due stralci funzionali:

QUADRO ECONOMICO DEL I STRALCIO

DESCRIZIONE	IMPORTO	I.V.A.	IMPORTO I.V.A.	TOTALI
Descrizione				
A1. Importo netto Lavori a misura	€ 224.058,13	10%	€ 22.405,81	€ 246.463,94
A2. Importo netto Lavori a Corpo	€ 2.662.847,02	10%	€ 266.284,70	€ 2.929.131,72
Importo netto lavori	€ 2.886.905,15		€ 288.690,52	€ 3.175.595,67
A3. Oneri per la sicurezza opere a misura	€ 4.481,16	10%	€ 448,12	€ 4.929,28
A4. Oneri per la sicurezza opere a corpo	€ 53.256,94	10%	€ 5.325,69	€ 58.582,63
sommanno oneri sicurezza	€ 57.738,10		€ 5.773,81	€ 63.511,91
A. Importo lavori e sicurezza 1 LOTTO (Σ A)	€ 2.944.643,25		€ 294.464,33	€ 3.239.107,58
Somme a disposizione amministrazione				
B1 Assistenza Archeologica	€ 10.000,00	10%	€ 1.000,00	€ 11.000,00
B2 Pagamento fattura	€ -	22%	€ -	€ -
B2* Oneri per ripristino della sicurezza aree cantiere	€ -	22%	€ -	€ -
B3 Opere Tecnologiche semaforica	€ -	22%	€ -	€ -
B4 Opere Tecnologiche Illuminazione Pubblica	€ -	10%	€ -	€ -
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (20%)	€ 9.156,07			€ 9.156,07
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (80%)	€ 36.624,29			€ 36.624,29
B6 Acquisizione aree				
B7 Contributo Autorità di vigilanza				
B8 Imprevisti	€ 147.232,16	10%	€ 14.723,22	€ 161.955,38
B. Totale Somme a disp. Amministrazione (Σ B)	€ 203.012,52		€ 15.723,22	€ 218.735,74
totale complessivo	€ 3.147.655,78		€ 310.187,54	€ 3.457.843,32

QUADRO ECONOMICO DEL II STRALCIO

DESCRIZIONE	IMPORTO	I.V.A.	IMPORTO I.V.A.	TOTALI
Descrizione				
A1. Importo netto Lavori a misura	€ 1.160.485,73	10%	€ 116.048,57	€ 1.276.534,30
A2. Importo netto Lavori a Corpo	€ 2.648.087,80	10%	€ 264.808,78	€ 2.912.896,58
Importo netto lavori	€ 3.808.573,53		€ 380.857,35	€ 4.189.430,88
A3. Oneri per la sicurezza opere a misura	€ 23.209,71	10%	€ 2.320,97	€ 25.530,69
A4. Oneri per la sicurezza opere a corpo	€ 52.961,77	10%	€ 5.296,18	€ 58.257,93
sommano oneri sicurezza	€ 76.171,48		€ 7.617,15	€ 83.788,62
A. Importo lavori e sicurezza 1 LOTTO (Σ A)	€ 3.884.745,01		€ 388.474,50	€ 4.273.219,50
Somme a disposizione amministrazione				
B1 Assistenza Archeologica	€ 10.000,00	10%	€ 1.000,00	€ 11.000,00
B2 Pagamento fattura	€ -	22%	€ -	€ -
B2* Oneri per ripristino della sicurezza aree cantiere	€ -	22%	€ -	€ -
B3 Opere Tecnologiche semaforica		22%	€ -	€ -
B4 Opere Tecnologiche Illuminazione Pubblica	€ -	10%	€ -	€ -
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (20%)	€ 11.600,34			€ 11.600,34
B5 Incentivi funzioni tecniche art. 113 del 50/2016 (80%)	€ 46.401,35			€ 46.401,35
B6 Acquisizione aree				
B7 Contributo Autorità di vigilanza				
B8 Imprevisti	€ 181.759,54	10%	€ 18.175,95	€ 199.935,49
B. Totale Somme a disp. Amministrazione (Σ B)	€ 249.761,23		€ 19.175,95	€ 268.937,18
totale complessivo	€ 4.134.506,23		€ 407.650,45	€ 4.542.156,68

La spesa relativa ai due stralci funzionali del progetto definitivo grava per l'importo di euro 8.000.000,00, i fondi complessivi destinati alla realizzazione dell'opera "Asse viario di collegamento Via Prenestina e Via Borghesia" (Via Modolo Via Borutta revisione, adeguamento e completamento dell'opera) PT 20220251 e CUP J81B25001120004, derivanti da accensione mutuo, come di seguito indicato:

la spesa per l'annualità 2026 di euro 800.000,00 per quota lavori trova copertura finanziaria nel capitolo di uscita 2201567/200871 1DAC afferente il Centro di Responsabilità 0VI;

la spesa per l'annualità 2027 di euro 4.000.000,00 per quota lavori trova copertura finanziaria nel capitolo di uscita 2201567/190871 1DAC afferente il Centro di Responsabilità 0VI;

la spesa per l'annualità 2027 di euro 1.200.000,00 per quota lavori trova copertura finanziaria nel capitolo di uscita 2201567/200871 1DAC afferente il Centro di Responsabilità 0VI;

la spesa per l'annualità 2028 di euro 2.000.000,00 per quota lavori trova copertura finanziaria nel capitolo di uscita 2201567/200871 1DAC afferente il Centro di Responsabilità OVI;

- 4) di disporre che, al fine di attivare le procedure per l'accensione del mutuo presso gli istituti mutuanti per i lavori relativi al primo e secondo stralcio pari ad euro 8.000.000,00, il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici provveda alla trasmissione di copia del presente provvedimento, esecutivo, ai sensi di legge e completo dei quadri economici nonché della documentazione progettuale dai quali risulti la natura della spesa da finanziare, alla Ragioneria Generale U.O. Programmazione Finanziaria e Gestione del Debito e, altresì, ad ogni conseguente adempimento;
- 5) di dichiarare la pubblica utilità, ai sensi dell'art. 12, comma 1, lett.a), del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii. del progetto definitivo dell'opera "Asse viario di collegamento Via Prenestina e Via Borghesia" (Via Modolo Via Borutta revisione, adeguamento e completamento dell'opera) – suddivisa in due stralci funzionali CUP J81B25001120004.

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire l'immediata attuazione di quanto in essa disposto.

Lavori Pubblici	1) Inserire il nome dell'intervento	Titolo Opera
2) INSERIRE IMPORTO A BASE DI GARA+sicurezza (SENZA IVA)	2.944.643,25 €	II R.U.P.

3) mettere una X sulla casella gialla oppure azzurra

COEFFICIENTE DI COMPLESSITA

0,8	MANUTENZIONE ORDINARIA	Incentivo
1	NUOVE OPERE	X

45.780,36 €

Percentuale incentivo	Importo incentivo	Attività	Quota %	Ruolo	%	Importo incentivo per ruolo/attività	Personale incaricato	Eventuali fondi che confluiscono nel Fondo per innovazione
80%	36.624,29 €	Ufficio del R.U.P.	34%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				RUP				
				Collaboratore/i tecnico/i				
				Collaboratore/i amministrativo/i				
		Verifica preventiva del progetto	3%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
					30%			
					30%			
					40%			
		Programmazione della spesa per investimenti	2%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				Collaboratore/i tecnico/i	80%			
				Collaboratori amministrativi e contabili	20%			
		Affidamento	13%	Soggetti coinvolti (Personale amministrativo della U.O. Opere Stradali coinvolto nella fase di affidamento)	100%	di cui:		
					50%			
					50%			
		Direzione esecuzione del contratto	34%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				Direttore dei Lavori	45%			
				Direttore operativo	20%			
				Ispettore di Cantiere	15%			
				Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva	20%			
		Collaudo	14%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				Collaudatore tecnico - amministrativo	70%			
				Collaudatore statico	30%	q.p. che confluisce nel fondo per l'innovazione tecnologica		
20%	9.156,07 €	Fondo per l'innovazione tecnologica						

0,00 €	Importi che confluiscono nel fondo per l'innovazione tecnologica per attività non eseguite
9.156,07 €	TOTALE Fondo per l'innovazione tecnologica

da € 150.000,00 a 750.000,00	2%
da € 750.000,01 a 1.500.000,00	1,6% sulla parte eccedente i 750.000,00€
da € 1.500.000,01 a fino alla rilevanza comunitaria	1,3% sulla parte eccedente i 1.500.000,00€
da € importo rilevanza comunitaria fino a 25.000.000,00€	0,5% sulla parte eccedente la soglia comunitaria
oltre € 25.000.000,00	0,2% fino 100.000.000,00€

COSTANTE	
A	15.000,00 €
B	12.000,00 €
C	52.390,00 €
D	97.350,00 €
	45.780,36 €

Lavori Pubblici	1) Inserire il nome dell'intervento	Titolo Opera	
2) INSERIRE IMPORTO A BASE DI GARA+SICUREZZA (SENZA IVA)	3.884.745,01 €	II R.U.P.	
3) mettere una X sulla casella gialla oppure azzurra			

COEFFICIENTE DI COMPLESSITÀ		
0,8	MANUTENZIONE ORDINARIA	Incentivo
1	NUOVE OPERE	X

Percentuale incentivo	Importo incentivo	Attività	Quota %	Ruolo	%	Importo incentivo per ruolo/attività	Personale incaricato	Eventuali fondi che confluiscono nel Fondo per Innovazione
80%	46.401,35 €	Ufficio del R.U.P.	34%	Soggetti coinvolti	100%		di cui:	
				RUP				
				Collaboratore/i tecnico/i				
				Collaboratore/i amministrativo/i				
		Verifica preventiva del progetto	3%	Soggetti coinvolti	100%		di cui:	
					30%			
					30%			
					40%			
		Programmazione della spesa per investimenti	2%	Soggetti coinvolti	100%		di cui:	
				Collaboratore/i tecnico/i	80%			
				Collaboratori amministrativi e contabili	20%			
		Affidamento	13%	Soggetti coinvolti (Personale amministrativo della U.O. Opere Stradali coinvolto nella fase di affidamento)	100%		di cui:	
					50%			
					50%			
		Direzione esecuzione del contratto	34%	Soggetti coinvolti	100%		di cui:	
				Direttore dei Lavori	45%			
				Direttore operativo	20%			
				Ispettore di Cantiere	15%			
				Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva	20%			
		Collaudo	14%	Soggetti coinvolti	100%		di cui:	
				Collaudatore tecnico - amministrativo	70%			
				Collaudatore statico	30%		q.p. che confluisce nel fondo per l'innovazione tecnologica	
20%	11.600,34 €	Fondo per l'innovazione tecnologica						

0,00 €	Importi che confluiscono nel fondo per l'innovazione tecnologica per attività non eseguite
11.600,34 €	TOTALE Fondo per l'innovazione tecnologica

da €	150.000,00 a 750.000,00	2%
da €	750.000,01 a 1.500.000,00	1,6% sulla parte eccedente i 750.000,00€
da €	1.500.000,01 a fino alla rilevanza comunitaria	1,3% sulla parte eccedente i 1.500.000,00€
da €	importo rilevanza comunitaria fino a 25.000.000,00€	0,5% sulla parte eccedente la soglia comunitaria
oltre €	25.000.000,00	0,2% fino 100.000.000,00€

COSTANTE		
A	15.000,00 €	
B	12.000,00 €	
C	52.390,00 €	
D	97.350,00 €	
	58.001,68 €	

Lavori Pubblici	1) Inserire il nome dell'intervento	Titolo Opera
-----------------	-------------------------------------	--------------

2) INSERIRE IMPORTO A
BASE DI GARA+sicurezza
(SENZA IVA)

13.790.639,63 €

II R.U.P.

3) mettere una X sulla casella gialla oppure azzurra

COEFFICIENTE DI COMPLESSITA

0,8	MANUTENZIONE ORDINARIA	Incentivo
1	NUOVE OPERE	X

118.253,20 €

Percentuale incentivo	Importo incentivo	Attività	Quota %	Ruolo	%	Importo incentivo per ruolo/attività	Personale incaricato	Eventuali fondi che confluiscono nel Fondo per innovazione
80%	94.602,56 €	Ufficio del R.U.P.	34%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				RUP				
				Collaboratore/i tecnico/i				
				Collaboratore/i amministrativo/i				
		Verifica preventiva del progetto	3%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
					30%			
					30%			
					40%			
		Programmazione della spesa per investimenti	2%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				Collaboratore/i tecnico/i	80%			
				Collaboratori amministrativi e contabili	20%			
		Affidamento	13%	Soggetti coinvolti (Personale amministrativo della U.O. Opere Stradali coinvolto nella fase di affidamento)	100%	di cui:		
					50%			
					50%			
		Direzione esecuzione del contratto	34%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				Direttore dei Lavori	45%			
				Direttore operativo	20%			
				Ispettore di Cantiere	15%			
				Coordinatore della sicurezza in fase esecutiva	20%			
		Collaudo	14%	Soggetti coinvolti	100%	di cui:		
				Collaudatore tecnico - amministrativo	70%			
				Collaudatore statico	30%	q.p. che confluisce nel fondo per l'innovazione tecnologica		
20%	23.650,64 €	Fondo per l'innovazione tecnologica						

0,00 €	Importi che confluiscono nel fondo per l'innovazione tecnologica per attività non eseguite
23.650,64 €	TOTALE Fondo per l'innovazione tecnologica

da € 150.000,00 a 750.000,00	2%
da € 750.000,01 a 1.500.000,00	1,6% sulla parte eccedente i 750.000,00€
da € 1.500.000,01 a fino alla rilevanza comunitaria	1,3% sulla parte eccedente i 1.500.000,00€
da € importo rilevanza comunitaria fino a 25.000.000,00€	0,5% sulla parte eccedente la soglia comunitaria
oltre € 25.000.000,00	0,2% fino 100.000.000,00€

COSTANTE	
A	15.000,00 €
B	12.000,00 €
C	48.425,00 €
D	98.875,00 €
	118.253,20 €

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

*Infine, la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)*

IL PRESIDENTE
S. Scozzese

LA SEGRETARIA GENERALE
R. Iovinella

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 5 febbraio 2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 19 febbraio 2026.

Lì, 4 febbraio 2026

La Vice Segretaria Generale
per l'Assistenza alla Giunta Capitolina
F.to: Patrizia Del Vecchio