

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA
GIUNTA CAPITOLINA**

(SEDUTA DEL 23 APRILE 2026)

L'anno duemilaventisei, il giorno di giovedì ventitré del mese di aprile, alle ore 17,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è riunita la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1	GUALTIERI ROBERTO.....	<i>Sindaco</i>	8	PATANE' EUGENIO	<i>Assessore</i>
2	SCOZZESE SILVIA	<i>Vicesindaco</i>	9	PRATELLI CLAUDIA	<i>Assessora</i>
3	ALFONSI SABRINA	<i>Assessora</i>	10	SEGNALINI ORNELLA	<i>Assessora</i>
4	BATTAGLIA GIUSEPPE	<i>Assessore</i>	11	SMERIGLIO MASSIMILIANO	<i>Assessore</i>
5	FUNARI BARBARA	<i>Assessora</i>	12	VELOCCIA MAURIZIO	<i>Assessore</i>
6	LUCARELLI MONICA	<i>Assessora</i>	13	ZEVİ ANDREA TOBIA	<i>Assessore</i>
7	ONORATO ALESSANDRO	<i>Assessore</i>			

Sono presenti il Vicesindaco e gli Assessori Alfonsi, Lucarelli, Pratelli, Segnalini e Zevi.

Intervengono in modalità telematica gli Assessori Patanè e Velocchia.

Partecipa la sottoscritta Segretaria Generale Dott.ssa Rosa Iovinella.
(*OMISSIS*)

Entrano nell'Aula l'Assessore Battaglia e l'Assessora Funari
(*OMISSIS*)

Deliberazione n. 117

**Incremento del contingente numerico delle Licenze Taxi di 41 unità,
destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con
disabilità.**

Premesso che:

con Deliberazione n. 253 del 16.07.2024, la Giunta Capitolina ha disposto di incrementare di n. 1000 unità le licenze taxi attive sul territorio capitolino, appositamente prevedendone l'assegnazione a titolo oneroso, a seguito dell'espletamento di un bando di concorso, come previsto all'art. 8 della Legge 21/1992;

tale incremento, come analiticamente indicato nella motivazione dello stesso provvedimento, al quale si fa espresso rinvio, ha favorevolmente ottenuto il preventivo parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lettera m) del D.l. 201/2011, la quale, con Parere n. 33/2024 comunicato con prot. n. 54057/2024 acquisito con prot. QG23173/2024, ha comunque considerato tale incremento come un *target* iniziale di un più ampio incremento, determinato in 2.330 unità in coerenza con lo studio a tal fine condotto da Roma Servizi per la Mobilità srl, incremento che la stessa Autorità ha valutato favorevolmente rispetto al fabbisogno reale, espressamente precisando di considerare la stessa stima delle 2.330 unità come operata per difetto;

conseguentemente la Giunta Capitolina, con successiva Deliberazione n. 287 del 01.08.2024, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione del suddetto bando di concorso, disponendo tra l'altro l'assegnazione delle 1.000 licenze taxi in n. 800 licenze taxi di tipologia ordinaria e in n. 200 licenze taxi destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità;

il bando di concorso, approvato con Determinazione Dirigenziale rep. n. QG 1177 del 23.08.2024, integrata con Determinazione Dirigenziale rep. n. QG 1201 del 30.08.2024, ha previsto l'obbligatoria indicazione, da parte di ciascun candidato, della tipologia di licenza per la quale intendeva concorrere, con selezione di una delle seguenti preferenze di partecipazione:

- Opzione 1: licenza di tipologia ordinaria;
- Opzione 2: licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità;
- Opzione 3: licenza di tipologia ordinaria o licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità;

espletate le prove d'esame previste dagli artt. 12 e seguenti del bando di concorso e ad esito dei lavori della Commissione appositamente nominata con Deliberazione della Giunta Capitolina n. 372 del 15.10.2024, nonché dell'espletamento delle connesse attività di verifica e controllo amministrativo, la Giunta Capitolina, con Deliberazione n. 58 del 25.02.2025 successivamente modificata dalla Deliberazione n. 118 del 3.04.2025, ha approvato le graduatorie dei candidati idonei all'assegnazione delle suddette tipologie di licenza;

ad esito delle risultanze delle verifiche sia in merito al possesso dei requisiti previsti dagli artt. 2, 3 e 4 del bando di concorso, sia in merito all'avvenuto versamento nei termini del contributo previsto dall'art. 6 del bando medesimo ai fini dell'assegnazione della licenza, con Determinazione Dirigenziale rep. QG 2343 del 07.10.2025 si è dovuto procedere allo scorrimento delle suddette graduatorie per l'assegnazione delle licenze residue a completamento della procedura di assegnazione delle 1.000 licenze messe a concorso;

Considerato che:

avverso le suddette graduatorie sono stati proposti ricorsi giurisdizionali da parte di alcuni candidati che avevano esercitato l'Opzione 3, prevista dall'art. 7 del bando di concorso, con riferimento alla collocazione in entrambe le suindicate graduatorie;

il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, Sezione Seconda, con sentenze n. 22479 e n. 22481, pubblicate il 12.12.2025, in accoglimento di tali ricorsi, ha annullato in parte qua le graduatorie approvate ad esito del concorso ed ha ordinato all'Amministrazione Capitolina di *"provvedere alla riformulazione delle stesse, mediante l'inserimento dei ricorrenti in ragione del solo punteggio da costoro già conseguito all'esito delle relative prove"*;

Dato atto che:

L'Amministrazione è tenuta ad ottemperare alle citate sentenze del Tar Lazio;

il parere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, più sopra richiamato, non solo quantifica la stima dell'incremento complessivo del contingente delle licenze taxi rispetto al fabbisogno reale in almeno 2.330 unità, individuato per difetto, ma espressamente rappresenta l'esigenza che l'incremento atteso debba garantire una adeguata risposta numerica alla domanda di veicoli taxi attrezzati per il trasporto di persone con disabilità;

a tale ultimo proposito, il suddetto parere, proprio al fine di incrementare le licenze taxi per veicoli attrezzati per il trasporto di persone con disabilità, appositamente prescrive l'introduzione di un principio di priorità nell'assegnazione di tale tipologia di licenze rispetto a quelle ordinarie;

tale principio è oggettivamente funzionale al perseguimento dell'obiettivo pubblico di incrementare la risposta alla domanda potenziale di accessibilità al trasporto pubblico locale non di linea da parte di persone con disabilità;

in virtù di tutto quanto sopra, il Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, ad esito delle risultanze numeriche delle licenze effettivamente assegnate in virtù dello scorrimento delle graduatorie disposto con la Determinazione Dirigenziale n. 2343/2025 e a seguito della pubblicazione delle sentenze del TAR più sopra richiamate, con nota prot. QG4004 del 28 gennaio 2026 ha richiesto al Presidente della Commissione Consultiva l'espressione del parere ex art. 34, comma 8, del Regolamento sull'incremento di ulteriori n. 41 unità del contingente numerico delle licenze taxi destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità rispetto al corrispondente contingente numerico di 200 unità previsto dal bando di concorso in relazione a quanto disposto dalla Giunta Capitolina con Deliberazione n. 287/2024, la quale giusta nota prot. QG 14692 del 25 marzo 2026, ha espresso parere non favorevole, di natura non vincolante;

Considerato che:

tale incremento si dimostra pienamente coerente con i principi e i termini numerici indicati nel Parere n. 33 già rilasciato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti ed è opportuno in relazione alle sentenze del Tar Lazio - Sez. seconda n. 22479 e n. 22481 pubblicate il 12.12.2025 e alle esigenze dell'Amministrazione.

Dato atto che:

in data 02/04/2026 la Direttrice del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 30, comma 1, lett. h) e i), del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, si attesta la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta";

La Direttrice

F.to: A. Mussumeci;

in data 02/04/2026 il Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto";

Il Direttore

F.to G. Meuti;

Preso atto che in data 23/04/2026 il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta "Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto";

Il Ragioniere Generale

F.to: Marco Iacobucci;

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa, ai sensi dell'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Visti:

il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

il Decreto Legislativo n. 165/2001 - TUPI - e ss. mm. ii;

la Legge n. 21/92 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

la Legge 4 agosto 2006, n. 248, di conversione con modificazioni del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223;

il Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, D.A.C. n. 51/2021 e ss. mm. ii.;

lo Statuto di Roma Capitale;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di Roma Capitale;

per le motivazioni di cui alle premesse da considerarsi qui integralmente riportate

LA GIUNTA CAPITOLINA**DELIBERA**

1. di approvare l'incremento di ulteriori n. 41 (quarantuno) unità del contingente numerico delle licenze taxi destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità rispetto al corrispondente contingente numerico di 200 unità previsto dal bando di concorso in relazione a quanto disposto dalla Giunta Capitolina con Deliberazione n. 287/2024;
2. di dare conseguentemente mandato al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di provvedere con propria determinazione dirigenziale a porre in essere ogni attività conseguente all'attuazione della presente deliberazione per il rilascio delle licenze taxi destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità, ivi comprese ogni eventuale modifica delle graduatorie vigenti in ragione di ricorsi, istanze di parte accolte e scorrimento delle graduatorie stesse;

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 2, del Dlgs 18 agosto 2000, n. 267.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, la suestesa proposta di deliberazione che risulta approvata all'unanimità.

Infine, la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.
(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
S. Scozzese

LA SEGRETARIA GENERALE
R. Iovinella

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 30 aprile 2026 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino al 14 maggio 2026.

Li, 29 aprile 2026

La Vice Segretaria Generale
per l'Assistenza alla Giunta Capitolina
F.to: Patrizia Del Vecchio