

ROMA

[Cronaca](#)[Politica](#)[Video](#)[Tempo Libero](#)[Cultura e Spettacoli](#)[Sport](#)

 Attiva le notifiche

Duplice omicidio a Camaiore, l'interrogatorio del padre: «Dovevo ucciderli, mio figlio era pazzo e mia moglie mi picchiava»



Bus elettrici Roma, Cantiani (Atac): «Altri 57 mezzi con le batterie scariche f depositi. Un danno al servizio pubblico»

di Rinaldo Frignani

Ancora problemi all'alimentazione elettrica degli Iveco E Way full electric a causa del gran caldo che costringe gli autisti ad abbassare l'aria condizionata a bordo. Il consigliere: «Mezzi indisponibili, attendiamo l'avvio dell'audit interno»



La grandinata colpisce anche San I quartiere Ostiense

Chicchi restano sull'asfalto dopo copioso scroscio che si è abbattuto nelle zone a sud-ovest della Cap

Ancora problemi all'alimentazione elettrica dei nuovi [bus Atac Iveco E Way full electric](#) a causa del gran **caldo** che costringe gli autisti ad abbassare l'**aria condizionata** a bordo. Un'anomalia che ha causato nei giorni scorsi, come confermato anche l'azienda, un abbassamento dell'[autonomia](#) dei mezzi pubblici per assicurare il massimo comfort all'utenza, oltre che agli stessi lavoratori, al punto che in alcuni casi sono stati sostituiti durante il turno di servizio.

Questa volta Roberto Cantiani, componente del consiglio d'amministrazione dell'Atac, spiega: «In attesa che l'azienda avvii l'iter per l'audit interno sui nuovi bus elettrici dell'Atac fermi nelle rimesse per insufficienza delle batterie, come dal sottoscritto denunciato nei giorni scorsi a mezzo stampa, non vorremmo che accadessero nuovi casi analoghi anche nei prossimi giorni. E lo diciamo con dati alla mano aggiornati, da quanto ci risulta infatti altri 57 mezzi sarebbero fermi nelle rimesse e non disponibili per insufficienza di batterie».

«Nel dettaglio - sottolinea ancora il membro del cda dell'Atac - sono 26 nel deposito di Tor sapienza, 25 in quello di Portonaccio e altri sei a Grottarossa. **Un danno al servizio pubblico e ai cittadini romani**, e anche alle casse dell'Atac visto che i nuovi mezzi elettrici - circa 400 - sono stati acquistati per un valore stimato intorno ai 500 mila euro ciascuno, per una spesa complessiva di circa 200 milioni di euro finanziata attraverso fondi capitolini, regionali e statali».

Nei giorni scorsi l'Atac aveva annunciato di aver preso contatti con il fornitore delle vetture **per mettere a punto un sistema per ottimizzare l'utilizzo dell'impianto di condizionamento** a bordo dei bus elettrici in caso di alte temperature esterne in modo da preservare il più possibile l'utilizzo delle batterie elettriche. E intanto agli autisti è stato comunque raccomandato di avvertire la sala operativa aziendale quando il livello di carica è inferiore al 30 per cento per organizzare servizi sostitutivi con altre vetture.

LEGGI ANCHE



Bus elettrici a Roma, la denuncia degli autisti: «Specchietti retrovisori in parte coperti, visuale compromessa» [di Rinaldo Frignani](#)



Roma, batterie scariche sui bus elettrici, la raccomandazione agli autisti Atac: «Sotto il 30% avvisate la centrale» [di Rinaldo Frignani](#)



Bus elettrici, le batterie si scaricano e le vetture rientrano nei depositi. L'Atac: «Colpa del grande caldo» [di Rinaldo Frignani](#)



L'Atac sui bus elettrici, il consigliere Roberto Cantiani: «Ogni mezzo costa più di 500mila euro: ora serve un audit» [di Rinaldo Frignani](#)

[Vai a tutte le notizie di Roma](#)

[Iscriviti alla newsletter di Corriere Roma](#)

25 giugno 2026 (modifica il 25 giugno 2026 | 12:31)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Leggi e commenta

Iscriviti alle newsletter di Corriere.it

Ogni sabato, **GRATIS**, fatti e misfatti della capitale

ISCRIVITI

LA PRIMA PAGINA DI OGGI



CORRIERE DELLA SERA

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE | Buonpertutti | La Scelta Giusta | Corso di Inglese - Francese | trovolavoro.com | Sudoku | Cruciverba
 Copyright 2026 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Data Mining Policy | Per la pubblicità : CAIORCS MEDIA SpA - Direzione Pubblicità
 RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00
 Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

Chi Siamo | Dichiarazione di accessibilità

Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy | Preferenze sui Cookie

Stato del consenso ai cookie:Concesso

