

ROMA

[Cronaca](#)[Politica](#)[Video](#)[Tempo Libero](#)[Cultura e Spettacoli](#)[Sport](#)

 Attiva le notifiche

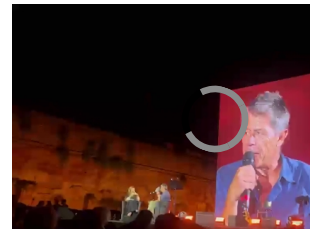
Borse in rosso, ondata di vendite sul tech: Seul a picco, Wall Street parte da -2%, giù SpaceX e Alphabet. Anche Milano in calo



Ztl a Roma, il 1 luglio scatta il pagamento per le auto elettriche: tariffe tra 500 euro l'anno

di Manuela Pelati

L'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè: «La misura deriva dal forte aumento dei veicoli elettrici in circolazione»



Carrère e la domanda sulla sua vita «Letterature»: «Quando chiesero a Enlai che pensasse della rivoluzion rispose "presto per dire..»

Nell'ultima serata del festival il c scambio con l'intervistatrice cui sapere come lo scrittore passi le dopo aver preso casa ai Parioli. I con una boutade

Ancora pochi giorni e scatta il pagamento della Ztl anche per le auto elettriche. Dal 1° luglio infatti cambia l'accesso alle [Zone a traffico limitato \(Ztl\)](#) del centro storico e di altre zone di Roma, con abbonamenti che costeranno dai 500 ai mille euro l'anno, a seconda della tipologia di auto, un provvedimento approvato in [giunta capitolina lo scorso febbraio](#). Si supera così l'attuale sistema che consente l'accesso gratuito a tutte le auto elettriche.

L'aumento delle auto elettriche

«La misura – aveva dichiarato l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè – deriva dal forte aumento dei veicoli elettrici in circolazione e, di conseguenza, dal numero sempre più elevato di permessi per l'accesso alle Ztl». In quattro anni il numero delle nuove auto elettriche è aumentato del 350% e continua a crescere mese dopo mese. Questo andamento si è riflesso anche sulle richieste di accesso alle Ztl presentate a Roma Servizi per la Mobilità, facendo salire il numero complessivo degli autorizzati a circa 75mila, un dato in costante aumento

Permesso al 50%

L'amministrazione ha comunque deciso di mantenere un trattamento agevolato per questa categoria di veicoli: **il nuovo permesso costerà infatti il 50% rispetto a quello previsto per veicoli equivalenti alimentati a benzina o diesel**. Inoltre, il titolo sarà accessibile a tutti i possessori di auto elettriche e non soltanto a coloro che oggi possono richiedere il permesso per il Centro storico.

I transiti

Secondo il Campidoglio, le auto elettriche rappresentano già oggi la categoria che effettua **il maggior numero di transiti nel Centro storico dopo i mezzi del trasporto pubblico**. Una presenza che, pur trattandosi di veicoli a zero emissioni, contribuisce in modo significativo alla congestione del traffico e alla riduzione degli spazi disponibili per la sosta, mettendo sotto pressione la funzione originaria delle Ztl, pensate per tutelare il Centro storico e migliorarne la vivibilità. Restano invece confermate tutte le altre misure di incentivazione della **mobilità elettrica già in vigore**, tra cui le agevolazioni previste durante le domeniche ecologiche, la gratuità della sosta sulle strisce blu e il costo ridotto del permesso per l'accesso al Centro.

Gli abbonamenti

Non tutti gli utenti saranno però tenuti a pagare il nuovo permesso. L'accesso continuerà infatti a essere gratuito per alcune categorie, tra cui i residenti, gli artigiani con laboratorio all'interno della Ztl, i genitori che accompagnano i figli nelle scuole del Centro storico, i medici convenzionati, le aziende e gli enti che svolgono servizi di **interesse pubblico o di emergenza con mezzi identificabili e i servizi di car sharing**.

Per le altre categorie che utilizzano **veicoli elettrici o a idrogeno**, il costo del nuovo permesso annuale sarà inferiore alla metà di quello previsto per i veicoli tradizionali. In concreto, **il permesso costerà 1.000 euro per chi, con un veicolo a motore termico, pagherebbe 2.016 euro. In altri casi il costo sarà di 500 euro, rispetto ai 1.016 euro richiesti ai veicoli tradizionali e ai 781 euro previsti per le auto ibride**.

Gli attuali titolari di autorizzazione riceveranno una comunicazione **da Roma Servizi per la Mobilità con le modalità e le scadenze per richiedere il nuovo permesso e continuare a usufruire dell'accesso alle Ztl**. Per le nuove immatricolazioni, invece, il sistema entrerà in vigore dal 1° luglio 2026, una volta operativo il nuovo meccanismo di rilascio.

LEGGI ANCHE

- Auto elettriche, Fiorello vs Gualtieri. Lo showman: «Agli Internazionali una stretta di mano fredda, forse per la mia ostilità a farci pagare la Ztl...» [di Laura Martellini](#)
- Domenica ecologica il 29 marzo, stop ai veicoli inquinanti. E porte aperte del Semenzaio di San Sisto [di Manuela Pelati](#)
- Zona 30, autovelox a via del Teatro di Marcello: ecco le prime multe della nuova era: [di Andrea Arzilli](#)

[Vai a tutte le notizie di Roma](#)

[Iscriviti alla newsletter di Corriere Roma](#)

23 giugno 2026

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Leggi e commenta

Iscriviti alle newsletter di Corriere

Ogni sabato, **GRATIS**, fatti e misfatti della capitale

ISCRIVITI

LA PRIMA PAGINA DI OGGI



CORRIERE DELLA SERA

Abbonati a Corriere della Sera | Gazzetta | El Mundo | Marca | RCS Mediagroup | Fondazione Corriere | Fondazione Cutuli | Quimamme | OFFERTE CORRIERE STORE | Buonpertutti | La Scelta Giusta | Corso di Inglese - Francese | trovolaro.com | Sudoku | Cruciverba
 Copyright 2026 © RCS Mediagroup S.p.a. Tutti i diritti sono riservati | Data Mining Policy | Per la pubblicità : CAIORCS MEDIA SpA - Direzione Pubblicità
 RCS MediaGroup S.p.A. - Divisione Quotidiani Sede legale: via Angelo Rizzoli, 8 - 20132 Milano | Capitale sociale: Euro 270.000.000,00
 Codice Fiscale, Partita I.V.A. e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n.12086540155 | R.E.A. di Milano: 1524326 | ISSN 2499-0485

Chi Siamo | Dichiarazione di accessibilità | The Trust Project
 Servizi | Scrivi | Cookie policy e privacy | Preferenze sui Cookie
 Stato del consenso ai cookie: [Concesso](#)

