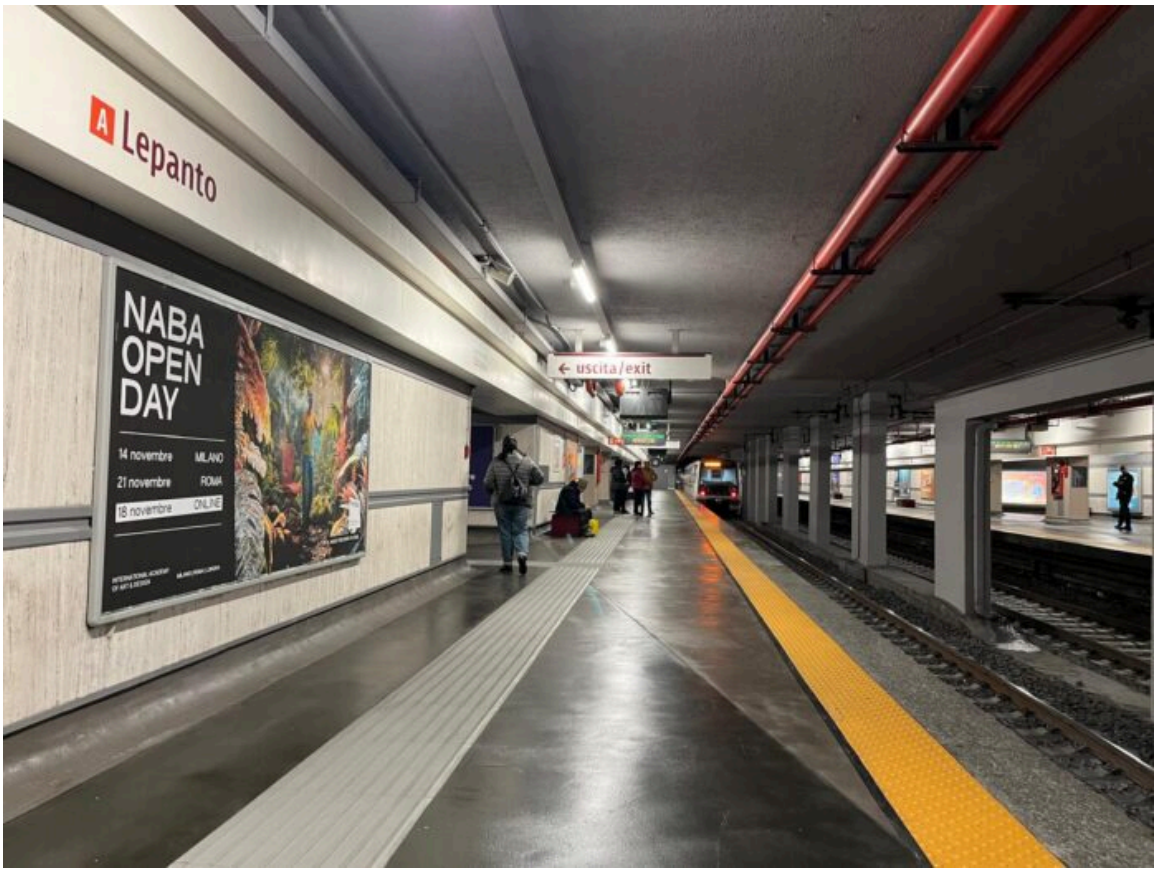
Roma: riqualificate sei stazioni della Metro A, entro i primi mesi del 2028 tutte rinnovate

6 Novembre 2026



Con la stazione Lepanto inaugurata oggi dal sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, sono sei le stazioni della Metro A già riqualificate nell'ambito del programma pubblico-privato avviato con il Giubileo e che conta su uno stanziamento composto da 40 milioni finanziati da Atac, 5 milioni provenienti dai fondi giubilari e una restante parte a carico della società Igp Decaux che a fronte dell'investimento si è assicurata gli spazi pubblicitari nelle fermate. Il cronoprogramma ora procede in due fasi: "Le prossime dieci saranno riqualificate entro l'estate. Le altre undici saranno realizzate entro la fine del 2027 o, al più tardi, nei primi mesi del 2028. Poi ci potremo dedicare a tutte le altre stazioni delle altre linee", ha detto il sindaco di Roma, **Roberto Gualtieri,** in occasione dell'inaugurazione a Lepanto. "Sono già state assegnate le gare per le altre 10 stazioni, mentre ulteriori 4 sono in fase di progettazione", ha spiegato l'assessore ai Trasporti di Roma, **Eugenio Patanè.** "È un lavoro complesso ma importante per migliorare la qualità, la bellezza e la sicurezza delle infrastrutture di mobilità. Abbiamo svolto un sondaggio utenza, chiedendo una valutazione sul lavoro svolto. I risultati ottenuti sono lusinghieri, raggiungiamo voti tra l'8,5 e il 9 su 10 sia in termini relativi, cioè rispetto alla situazione precedente, sia in termini assoluti", ha precisato il direttore generale di Atac, **Paolo Aielli.**

A oggi sono state riqualificate le stazioni: Spagna, Ottaviano, Cipro, Lepanto, Anagnina (interno ed esterno) e Battistini. Le altre 10 stazioni, i cui lavori sono già stati affidati e termineranno entro il primo semestre 2027 sono: Ponte Lungo, Furio Camillo, Colli Albani, Arco di Travertino, Porta Furba,

Numidio Quadrato, Lucio Sestio, Giulio Agricola, Subaugusta e Cinecittà. Per cinque stazioni (Cornelia, Baldo degli Ubaldi, Valle Aurelia, Termini e Manzoni) è stato recentemente pubblicato il bando di gara, con conclusione dei lavori prevista entro ottobre 2027. Per le fermate Repubblica, Vittorio Emanuele e Re di Roma i progetti sono stati validati e trasmessi alla società Giubileo Spa per la gara, con completamento previsto entro dicembre 2027. Infine, per Barberini, Flaminio e San Giovanni è in corso il completamento della progettazione: la gara è prevista a gennaio 2027 con avvio lavori entro lo stesso anno. Man mano che partiranno i cantieri Atac comunicherà le eventuali chiusure che saranno previste nelle fasi di lavoro più invasive.

Leggi anche altre notizie su ***Nova News***

Clicca qui e ricevi gli aggiornamenti su WhatsApp

Seguici sui canali social di Nova News su **Twitter, LinkedIn, Instagram, Telegram**